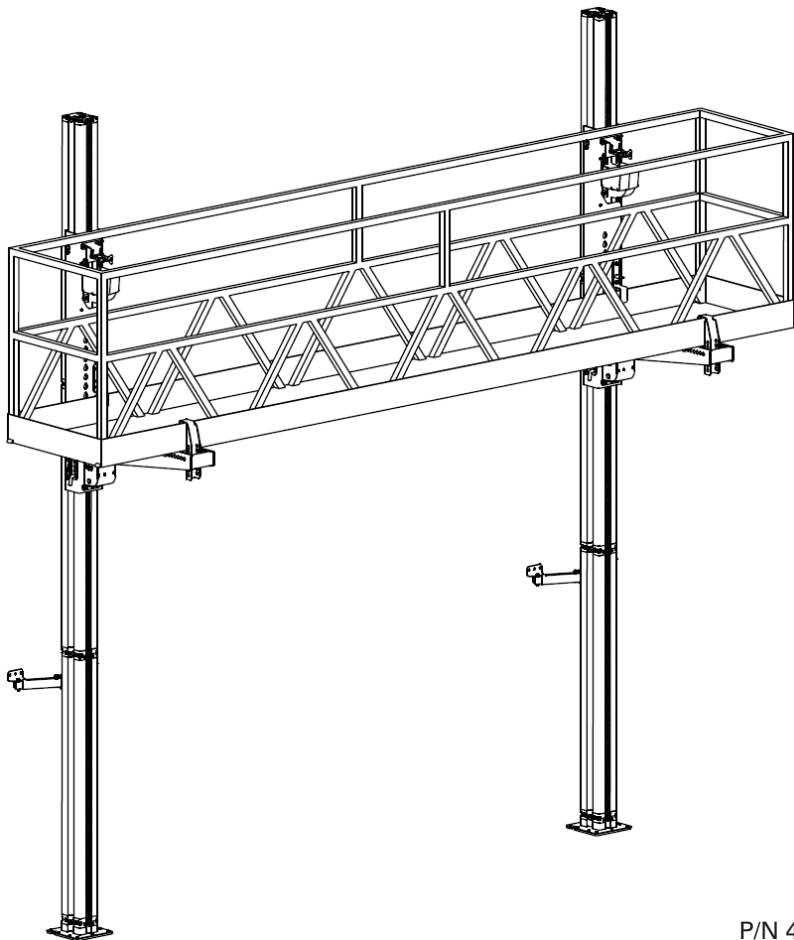


ReechCraft™
PowerMAST™

www.reechcraft.com/powermast

MANUAL DE SEGURIDAD DEL OPERADOR
ESPAÑOL



P/N 4026288



www.reechcraft.com/PowerMast

© 2017 by ReechCraft Inc. Todos los derechos reservados.

Este manual no puede ser reproducido, fotocopiado, copiado, duplicado o traducido sin el consentimiento previo por escrito de ReechCraft Inc.

Este producto de ReechCraft Inc. está patentado y protegido en los Estados Unidos. Patente de EE. UU. 6981573. Todas las demás patentes de EE. UU. E internacionales están pendientes.

El uso de este producto en métodos no sancionados por ReechCraft Inc. está estrictamente prohibido sin el permiso previo por escrito de ReechCraft Inc.

Información general del producto:

Modelo - PowerMast

ReechCraft Inc.

474 45th Street South

Fargo, ND 58103

888-600-6160

www.reechcraft.com

AVISO: Este manual está destinado a leerse en inglés. Se ha proporcionado una traducción para su conveniencia. Las traducciones pueden no reflejar con precisión el mensaje deseado. Si bien se realizan esfuerzos razonables para proporcionar una traducción precisa, ReechCraft no asume ninguna responsabilidad ni responsabilidad por cualquier error, omisión o ambigüedad. En ningún caso ReechCraft será responsable de ninguna pérdida o daño, o daño que surja del uso de este manual traducido. Usted asume todos los riesgos, responsabilidad y responsabilidad relacionados con su uso del equipo ReechCraft.

Agradecemos cualquier sugerencia para mejorar esta traducción.

REGISTRO DE REVISIÓN

Versión de manual original junio 2013 v 1.0

Versión de manual presente diciembre 2017 v 1.1

TABLA DE CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

Garantía 4

PAUTAS DE SEGURIDAD

Pautas de seguridad 5

SECCIÓN - 1 - INFORMACIÓN GENERAL DEL SISTEMA

Configuraciones del sistema 7

Unidad de escalada 9

Conjunto de mástil y base 10

Montaje de soporte de plataforma 11

Montaje de lazo 12

Especificaciones 13

SECCIÓN - 2 - PLANEANDO EL DISEÑO

Planeando el diseño 16

Preparación del suelo 17

Planificación de lazo 17

SECCIÓN - 3 - ERECCIÓN DEL SISTEMA

Pre-Asamblea 18

Unidad base erecta 20

Montar el soporte de la plataforma 22

Adjunte plataforma 24

Agregar altura 26

SECCIÓN - 4 - INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Instalación del sistema de alimentación 30

Instalación del controlador 30

Instalación de taladro 31

Instalación del cable de alimentación 32

SECCIÓN - 5 - OPERACIÓN DEL SISTEMA

Plataforma de trabajo operativo 34

SECCIÓN - 6 - TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

Transporte, almacenamiento y mantenimiento 36

Registros de inspección y mantenimiento 37

GARANTÍA

ReechCraft Inc., en adelante referido como ReechCraft, garantiza que el sistema PowerMast está libre de defectos en materiales y mano de obra por un período de un año después de la fecha de compra inicial. La obligación y responsabilidad de ReechCraft bajo esta garantía están expresamente limitadas a la reparación o reemplazo con remanufacturados o nuevos, en la opción de ReechCraft, cualquier pieza que parezca haber sido defectuosa en materiales o mano de obra. Tales partes serán proporcionado sin costo para el distribuidor o el usuario final.

Todos los reclamos de garantía requieren una prueba de compra original y el número de serie del producto. Si se determina que la parte garantizada necesita un servicio expedito antes de que ReechCraft o un distribuidor calificado pueda inspeccionarlo, el cliente será responsable del costo de la pieza y se le abonará una vez que la pieza original haya sido devuelta a nuestras instalaciones de fabricación en Fargo, ND.

Todas las devoluciones deben tener una autorización de devolución de mercancía o RMA. Para obtener un RMA, llame a nuestro departamento de servicio al cliente al 1-888-600-6160. Además, devuelva su parte prepaga, asegurada y en una caja de cartón. También incluya su nombre, dirección, número de teléfono, comprobante de compra y una breve descripción del problema. La dirección para devolver la pieza es: Reechcraft, Inc., Attention: Warranty Department, 1250 Homecrest Avenue, Wadena, MN 56482 USA

Nuestra garantía no cubre el desgaste, mal uso y / o tratamiento abusivo. El uso indebido puede incluir, entre otros, daños provocados por vehículos, herramientas, personas, animales, objetos que caen, actos de fuerza mayor y el uso de un sistema PowerMast en cualquier asunto que sea contrario a las etiquetas de advertencia / instrucciones y el manual del propietario. Si necesita un manual del propietario, comuníquese con nosotros o visite nuestro sitio web en www.reechcraft.com.

Esto será en lugar de cualquier otra garantía, expresa o implícita, que incluye, entre otras, cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular. La responsabilidad de Reechcraft bajo esta garantía se limitará únicamente a la reparación o reemplazo de la pieza en el Sistema Reechcraft PowerMast dentro del período de garantía; y Reechcraft no será responsable, bajo ninguna circunstancia, por daños consecuentes o incidentales, incluidos, entre otros, daños personales o costos de mano de obra. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que esta exclusión puede no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar de estado a estado. Esta garantía entra en vigencia a partir del 1 de enero de 2013. Las especificaciones de fabricación están sujetas a cambios sin previo aviso.

En ningún caso Reechcraft, Inc. será responsable de ningún gasto relacionado con reparaciones realizadas por personas que no sean la fábrica o la estación de servicio autorizada, a menos que dichas reparaciones hayan sido autorizadas específicamente por escrito por Reechcraft.

REGLAS DE SEGURIDAD

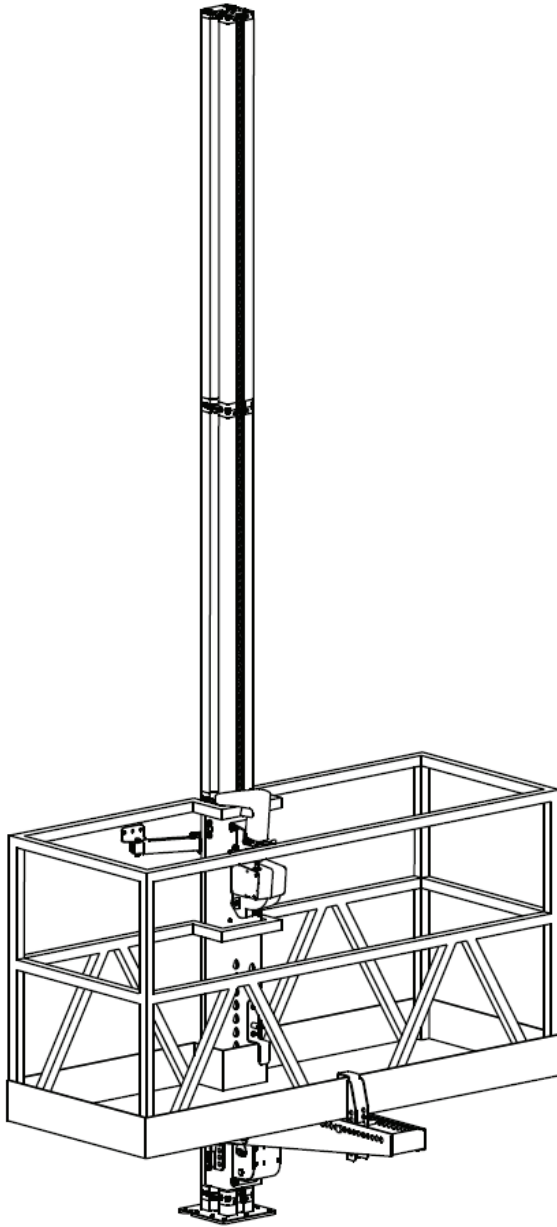
1. La seguridad es lo primero. Para ayudar a garantizar la seguridad, siempre haga que una persona competente ensamble, erige, opere, transporte, almacene y mantenga este producto. Una persona competente se define como alguien que tiene:
 - Capacidad de identificar cualquier peligro presente o previsible;
 - Autoridad para tomar medidas correctivas inmediatas;
 - Conocimiento y entrenamiento para ensamblar, erigir, operar, transportar, almacenar y mantener el sistema.
 - Manual del operador disponible en todo momento.
 - Experiencia de campo para ensamblar, erigir, operar, transportar, almacenar y mantener correctamente el sistema.
2. Asegúrese de seguir todas las pautas establecidas en el manual del operador para un ensamblado, montaje, operación, transporte, almacenamiento y mantenimiento correctos.
3. Se requiere que los trabajadores expuestos a peligros utilicen equipo de protección personal, como cascos, gafas, guantes y botas de seguridad según lo prescrito por las autoridades federales, estatales y locales.
4. Haga un plan de diseño de cómo se usará la plataforma de trabajo de escalada en mástil para la tarea específica. Examine la estructura y las condiciones del terreno donde se colocará el sistema. En paredes largas, use múltiples sistemas para permitir una mayor flexibilidad en el acceso. Siempre coloque los mástiles en una posición que proporcione una base estable y una conexión adecuada a la estructura.
5. Establezca la distancia de la plataforma a la pared o estructura teniendo en cuenta los desplazamientos de la pared, las curvas, los balcones, las características arquitectónicas, los árboles, los cables, etc.
6. Tenga en cuenta y consulte las pautas federales, estatales y locales para conocer la distancia adecuada de las líneas eléctricas que no pertenecen al sistema.
7. Asegúrese de que la tierra soporte las fuerzas de soporte del sistema de acuerdo con este manual del operador.
8. Siempre lleve a cabo el mantenimiento y la inspección tal como se detalla en este manual para ayudar a garantizar la seguridad y la eficiencia del sistema. Asegúrese de administrar todo el inventario del sitio de trabajo y asegúrese de que se haya realizado la inspección y el mantenimiento adecuados en todos los componentes del sistema antes de su uso.
9. Nunca haga modificaciones al sistema. Siempre use piezas fabricadas en fábrica en el sistema. Las modificaciones al sistema o la configuración de una manera distinta a la detallada en este manual y otras publicaciones de ReechCraft anularán la garantía y podrían ocasionar daños al equipo o lesiones personales. Si tiene alguna pregunta sobre los componentes o accesorios y cómo deben usarse, comuníquese con su distribuidor local o llame al servicio al cliente de ReechCraft.

PAUTAS DE SEGURIDAD

10. Asegúrese de tener las barandas de protección, el riel del extremo, largueros intermedios y rodapiés correctamente instalados.
11. Una vez que el sistema esté instalado y antes de la operación, proporcione una barrera según sea necesario alrededor del área de trabajo debajo de la plataforma de trabajo de acuerdo con las regulaciones federales, estatales y locales. Prepare un plan de escape de emergencia y mantenga una lista telefónica de números de emergencia.
12. Nunca sobrecargue el sistema más allá de la clasificación de trabajo de 750 lbs (340 kg). Consulte la sección de carga del manual del usuario para obtener más información. Aunque el sistema está diseñado con grandes factores de seguridad, una sobrecarga excesiva del sistema podría crear inestabilidad del sistema o daños estructurales que pueden ocasionar lesiones personales o la muerte.
13. La plataforma de trabajo no debe elevarse más de 194 pies (59.1 m). Para las configuraciones del sistema no detalladas en este manual, consulte con el equipo de ingeniería de ReechCraft.
14. Mantenga siempre las manos, las extremidades y la ropa a una distancia segura de las partes móviles.
15. Asegúrese de que todos los interruptores estén apagados antes de conectar los cables eléctricos.
16. Cuando trabaje desde cualquier plataforma sobre el suelo, no se exceda. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento.
17. Asegúrese de que el sistema esté bajado al suelo antes de entrar o salir de la plataforma.
18. En el caso de una anomalía del sistema que podría causar un peligro para la seguridad, comuníquese con el supervisor del lugar de trabajo de inmediato.
19. El sistema nunca debería ser operado durante una tormenta eléctrica.
20. La velocidad del viento no debe exceder las 25 mph (11.2 m / s) durante la erección y el desmontaje. En servicio, las velocidades del viento no deben exceder 35 mph (15.6 m / s).
21. Para reparaciones de preguntas sobre el servicio, contacte a su distribuidor local o llame al servicio al cliente de ReechCraft.

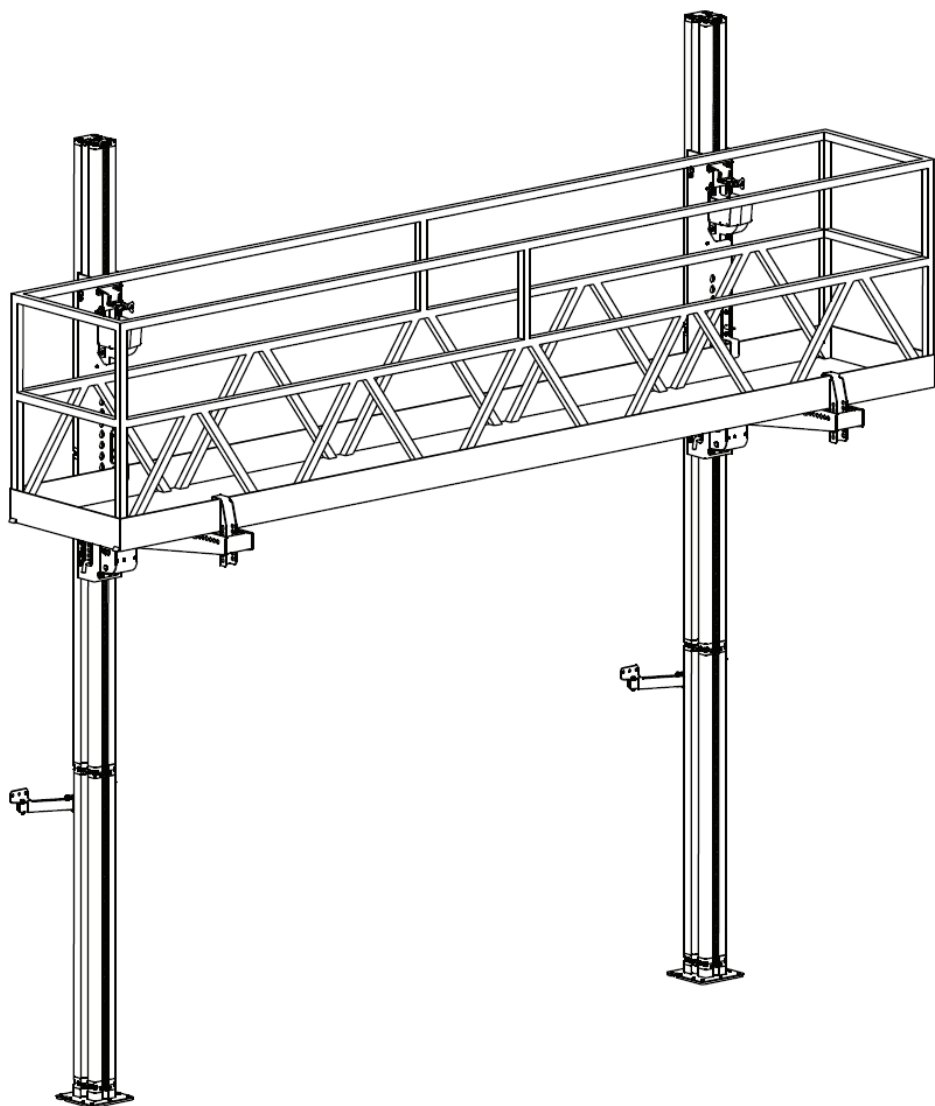
CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Fig. 1.0 Configuración de mástil único



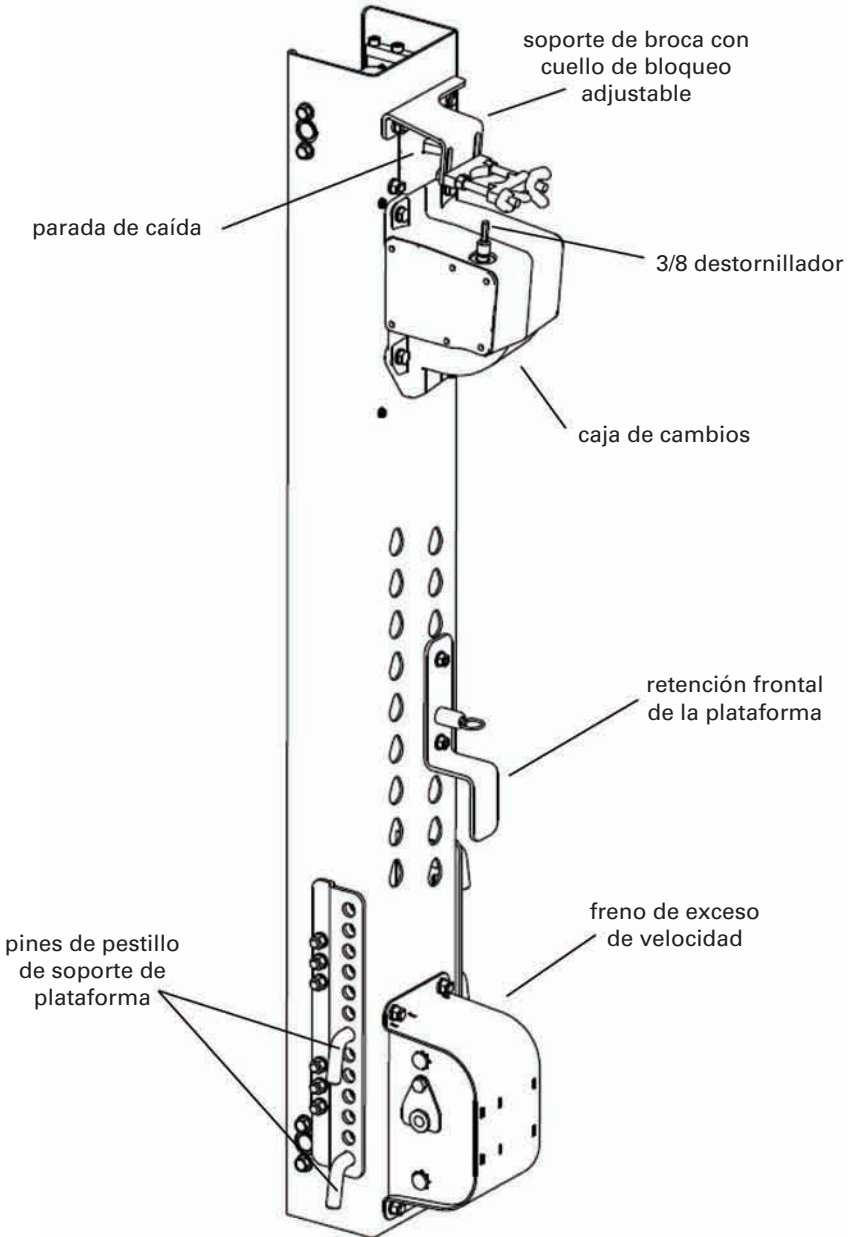
CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

Fig. 1.1 Configuración de mástil doble



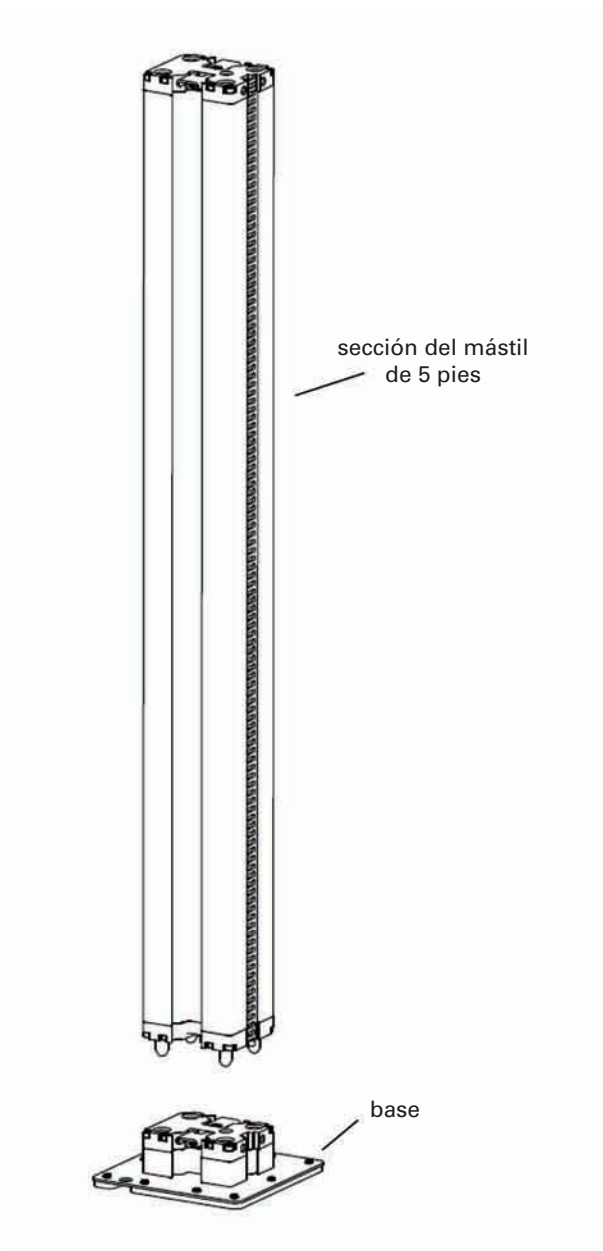
UNIDAD DE ESCALADA

Fig. 1.2



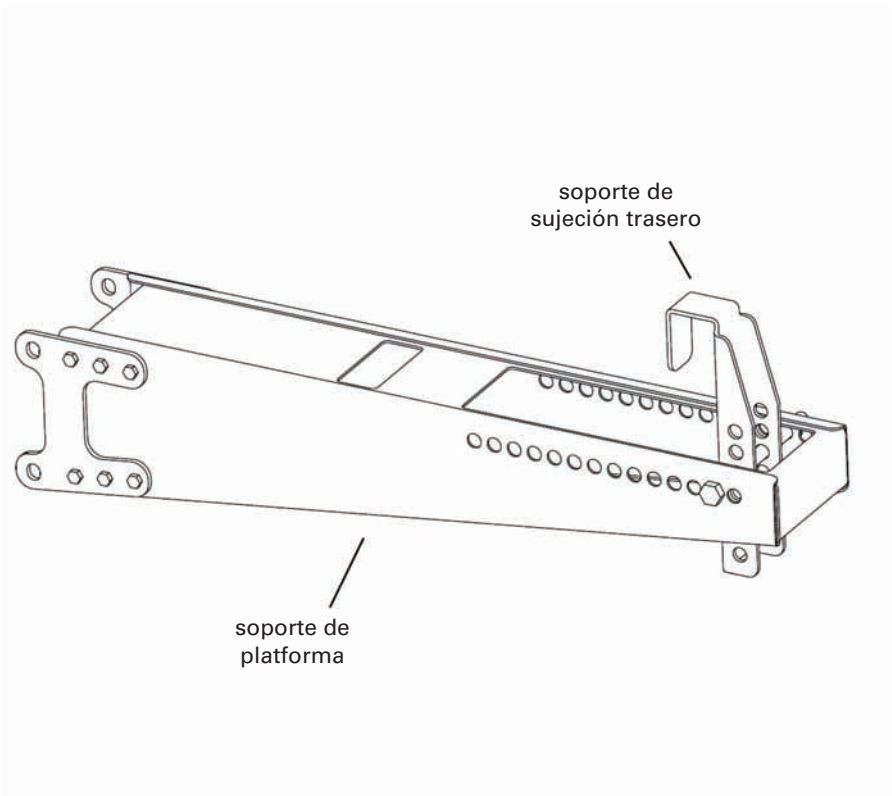
ENSAMBLADO DE MÁSTIL Y BASE

Fig. 1.3



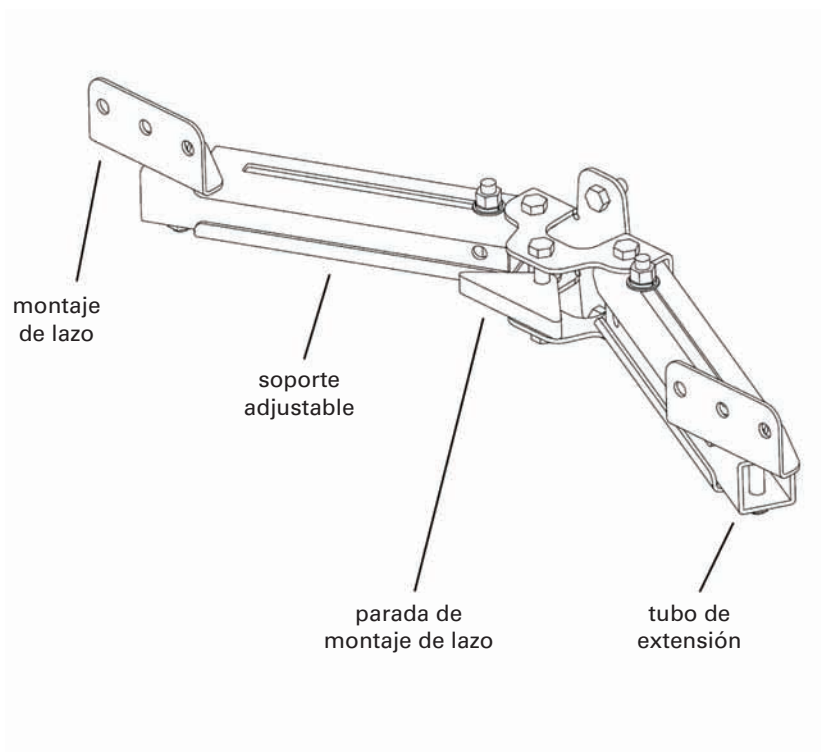
ENSAMBLADO DE SOPORTE DE PLATAFORMA

Fig. 1.4



ENSAMBLADO DE LAZO

Fig. 1.5



SPECIFICATIONS: Fig. 1.6

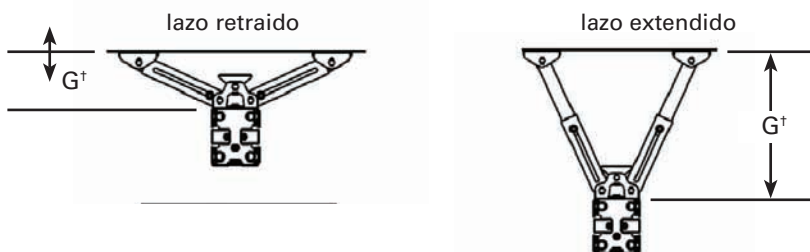
| PRESUPUESTO | POWERMAST |
|--|---|
| ACTUACIÓN | |
| Carga nominal mástil único (plataforma + persona(s) + carga útil) | 750 lbs (340 kg) |
| Carga nominal doble mástil (plataforma + persona(s) + carga útil) | 1500 lbs (680 kg) |
| Velocidad máxima de escalada (a la carga nominal) | 25 pies/min (7.6 m/min) |
| Fuerza de retirada de lazo | 750 lbs por lazo |
| Velocidad de viento máxima permitida (anclada) | 35 mph (15.6 m/s) |
| Velocidad de viento máxima permitida (durante el montaje) | 25 mph (11.2 m/s) |
| SISTEMA DE CONDUCCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD | |
| Dispositivos de seguridad | Parada de caída, Embrague de sobrecarga, Freno de exceso de velocidad |
| Descenso de emergencia | Manivela manual disponible |
| Tipo de conexión de mástil | Cámara de bloqueo de interferencia |
| Sistema de manejo | 120:1 Transmisión accionada embrague |
| Voltaje requerido | 110 VAC fase única |
| Sistema operativo | 1/2 pulg. 8 amperio motor de taladro mínimo |
| PESAS | |
| Unidad de escalada | 62 lbs (28.1 kg) |
| Sección del mástil de 5 pies | 32 lbs (14.5 kg) |
| Lazo | 7 lbs (3.2 kg) |
| Soporte de plataforma | 29 lbs (13 kg) |
| Peso máximo del sistema [a 200 pies sistema de mástil único con 750 lbs carga nominal o 841 lbs + 7 lbs/pies x 200 pies] | 2241 lbs (1016 kg) |
| DIMENSIONES | |
| Unidad de escalada (an. x pr. x al.) | 10.8 x 12.3 x 56 pulg. (274 x 312 x 1422 mm) |
| Sección del mástil (an. x pr. x al.) | 5 x 6 x 58 pulg. (127 x 152 x 1473 mm) |
| Soporte de plataforma (an. x pr. x al.) | 8 x 38.5 x 8 pulg. (203 x 978 x 203 mm) |
| Tie Assembly Stowed (an. x pr. x al.) | 5 x 11 x 5 pulg. (127 x 278 x 127 mm) |
| Base (an. x pr. x al.) | 10 x 10 x 3 pulg.(254 x 254 x 76 mm) |

Fig. 1.6 - CONTINUADO

| | PRESUPUESTO | POWERMAST |
|----------------|---|---------------------------------|
| A [†] | Despeje de plataforma única (lazo estándar) | 6 - 16.5 pulg. (152 - 419 mm) |
| B [†] | Despeje de la plataforma doble (lazo estándar) | 13 - 23.5 pulg. (330 - 597 mm) |
| C | Ancho de la plataforma (mástil único) | 30 pulg. (762 mm) |
| D | Ancho de la plataforma - mín y máx (doble mástil) | 20 - 33 pulg. (508 - 838 mm) |
| E | Longitud de la plataforma (sistema de mástil único) | 6.6 pies (2m) |
| F | Longitud de la plataforma (sistema de mástil doble) | No máximo si bajo carga nominal |
| G [†] | Despeje de mástil (lazo estándar) | 6 - 16.5 pulg. (152 - 419 mm) |
| H | Altura máxima de la plataforma | 194 pies (59.1 m) |
| I | Altura máxima de la plataforma arriba lazo bajo | 10 pies (3.0 m) |
| J | Espaciamiento máximo del lazo | 18 pies (5.5 m) |
| K | Espaciamiento mínimo del lazo | 4 pies (1.2 m) |
| * | Máxima altura de trabajo | 200 pies (61.0 m) |

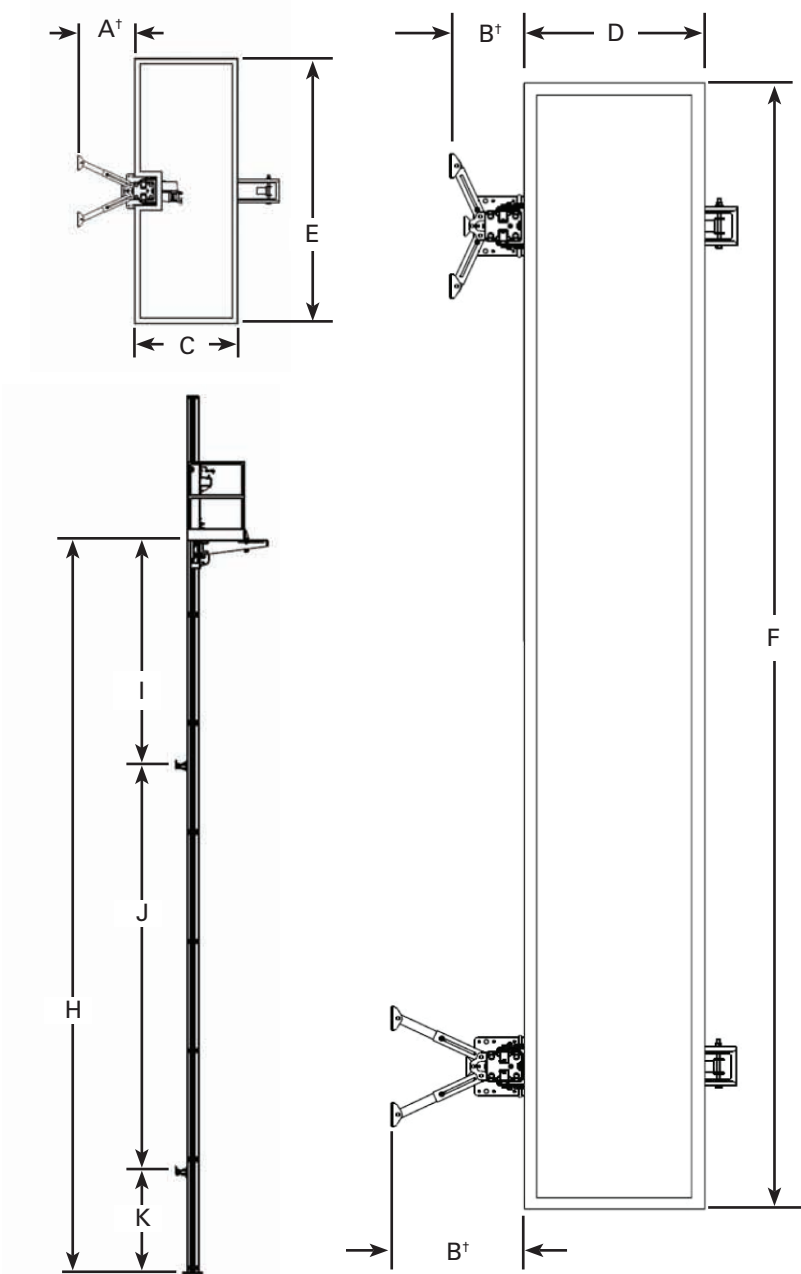
† Basado en el lazo estándar sin extensiones de plataforma. Llame a ReechCraft para más opciones.

* Basado en 6 pies sobre la altura máxima de la plataforma



PRESUPUESTO

Fig. 1.7



PLANEANDO EL DISEÑO

22. ¿Mástil único o doble?

- Considere corridas rectas de pared y configuraciones compartidas, obstrucciones de tierra, etc.

23. Determinar la longitud de la plataforma

- 6.5 pies para la plataforma de un solo mástil o la recta más larga sin superar la carga nominal de 750 libras en cada unidad de escalada.

24. Ubicaciones de mástiles

- ¿Cuál es la distancia del mástil desde la pared? ¿Habrá alguna disposición especial necesaria para el apoyo terrestre?

25. Ubicaciones de lazos

- 18 pies (5.5 m) es el espaciado máximo de lazo. Considere ubicaciones de empate que proporcionan un anclaje sólido. Permita que haya áreas de la pared donde no puedan pasar los lazos, lo que requiere más lazos.

26. Cantidades de components

- Unidades de escalada
- Soportes de plataforma
- Plataformas
- Mástiles
- Lazos

27. Artículos accesorios

- Taladros
- Cordones
- Ubicación de la fuente de poder o generador necesario.
- Cribbing o Sill necesarios (configuraciones extremas solamente)
- Etc.

FIG 2.0 EJEMPLO DE PLAN DE CONFIGURACIÓN: CONFIGURACIÓN 1

| DESCRIPTION | VALUE | COMMENT |
|---|--|----------------|
| Configuración (único o doble) | 18 pies (5.5 m) | lado izquierdo |
| Longitud de la plataforma (6.5 pies o otra) | 24 pies | |
| Mástil distancia desde la estructura | 6 pulg. | |
| ¿Configuración del mástil compartido? | Sí | lado izquierdo |
| Altura de trabajo | 100 pies | |
| Mástiles [Altura (pies) / 4.8] (2x para doble) | $100/4.8 = 20.8$ (2x) = 42 | |
| Mínimos lazos necesarios [Altura (pies) / 18 + 1] | $100/18+1 = 6.6 \Rightarrow 7$ (2x) = 14 | 14 |
| Unidad de escalada | 2 | |
| Soporte de plataforma | 2 | |
| Base | 2 | |
| Taladro | 2 | |
| Cables de extensión | 3 | 100 pies |
| Tira de energía / divisor | 2 | |

PREPARACIÓN DEL TIERRA

Con respecto al plano de disposición, examine las condiciones del terreno para asegurarse de que la superficie pueda soportar la carga prevista del sistema. Prepare la superficie de base para la erección, eliminando cualquier residuo, obstáculo o cualquier otra condición que pueda provocar lesiones durante la erección. Prepare las áreas de apoyo nivelando y / o compactando la superficie del suelo. Agregue placas de base o de soporte para soportar adecuadamente la fuerza de soporte (Fig 2.1).

Fig. 2-1

| GROUND PREPARATION | |
|--|--|
| Peso máximo del sistema [200 pies sistema de mástil único con 750 lbs carga nominal o 841 lbs + 7 lbs/pies x 200 pies] | 2241 lbs (1016 kg)* |
| Área de la superficie de la placa base | 93 pulg. cuadradas (600 cm cuadradas)* |
| Presión máxima del suelo en la base (200 pies + 750 lbs carga) | 24 psi (1.69 kg / cm cuadradas)* |

* Nota: El peso real del sistema es menor para la altura menor que 200 pies.

PLANIFICACIÓN DE LAZO

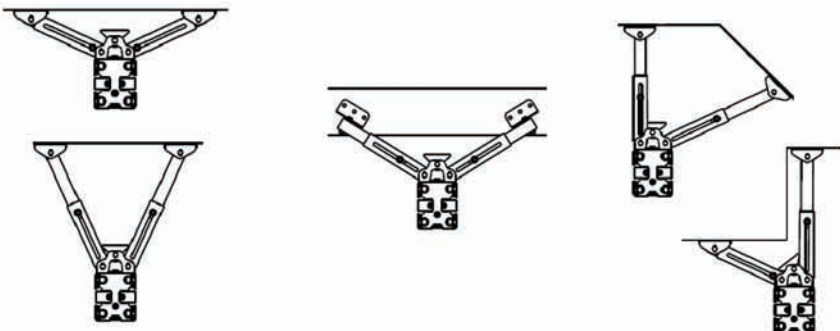
1. De acuerdo con el plan de disposición, determine la ubicación de cada sistema y dónde se conectarán los enlaces a la estructura. Fig. 2-2

Fig. 2-2

| REQUISITOS DE LAZO | |
|-------------------------------|------------------|
| Espaciamiento máximo del lazo | 18 pies (5.5 m) |
| Fuerza de retirada de lazo | 750 lbs por lazo |

2. Ensamblado del lazo puede ajustarse en varias direcciones.
3. Consulte la Fig. 2.3 para algunos ejemplos de configuración de lazo.

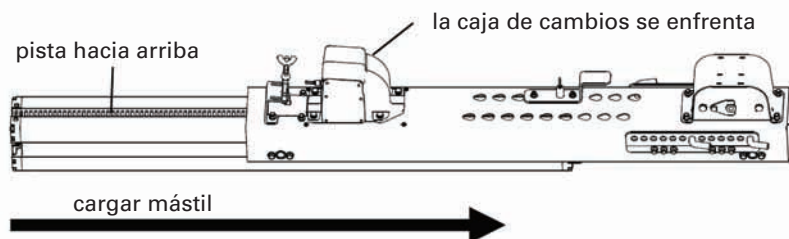
Fig. 2.3 Ejemplo de configuraciones de lazo



PREASAMBLEA

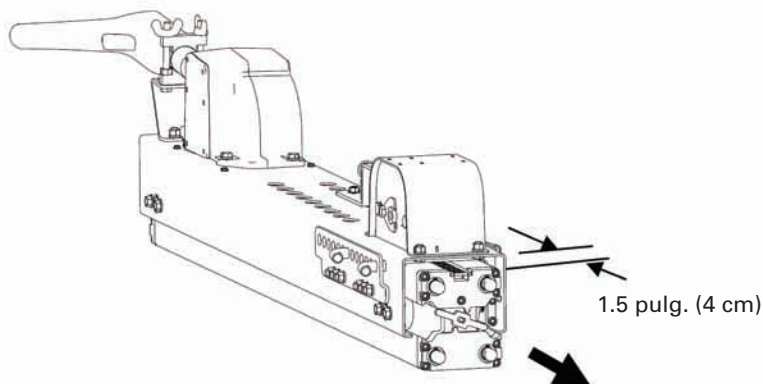
1. Coloque el mástil horizontalmente en el suelo (avance) y deslícelo sobre la unidad de escalada (caja de engranajes hacia arriba), acoplando el engranaje de transmisión de la caja de cambios a la oruga del mástil.

Fig. 3.0



2. Use el taladro para extender el mástil a través de los rodillos inferiores

Fig. 3.1



PREASAMBLEA (CONTINUADO)

3. Asegure la base a la parte inferior del mástil.

Fig. 3.2

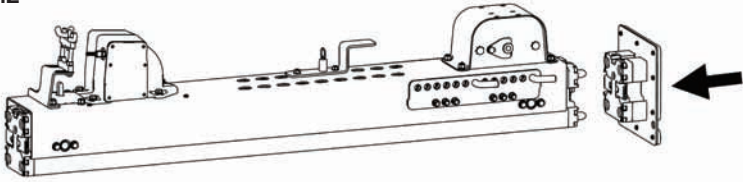
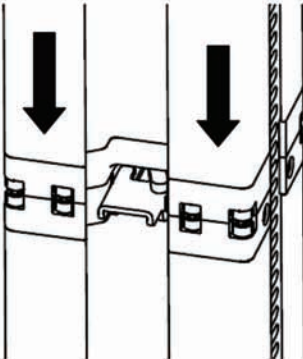
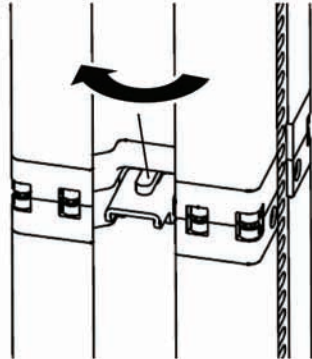


Fig. 3.3

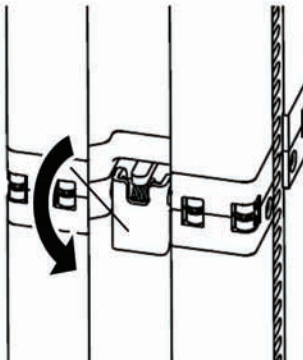
1) Alinear la pista y colocar juntos



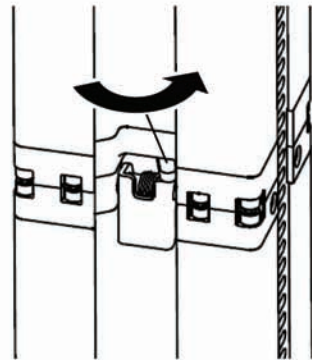
2) Gire la palanca de bloqueo de la leva



3) Gire la palanca de bloqueo de leva (ambos lados)



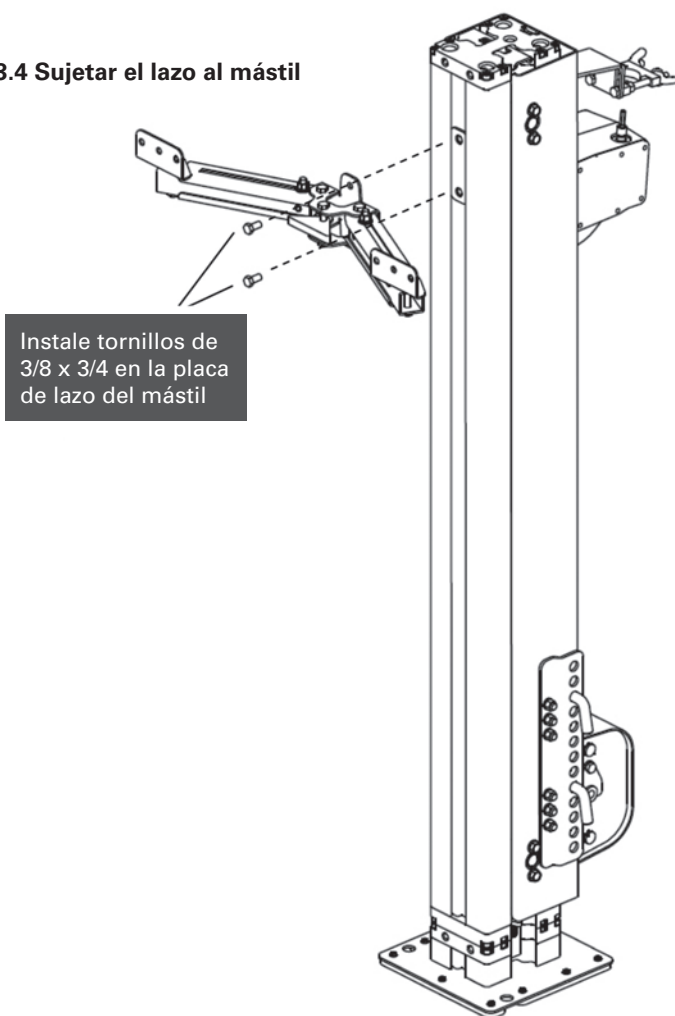
4) Cerrar la palanca de bloqueo de leva



ERIGIR LA UNIDAD BASE

1. El montaje solo debe ser llevado a cabo por una persona competente y de conformidad con todos los requisitos locales, estatales y federales.
2. Consulte el plan de disposición para determinar la lista completa de equipos necesarios para la construcción. Asegúrese de que todos los componentes hayan sido inspeccionados y mantenidos de acuerdo con las etiquetas del producto en la unidad y la información contenida en este manual, o cualquier otro documento proporcionado por el equipo técnico de ReechCraft.
3. Sujete el lazo al mástil cerca de la parte superior con dos tornillos de 3/8 x 3/4 de pulgada y apriételos a mano.

Fig. 3.4 Sujetar el lazo al mástil



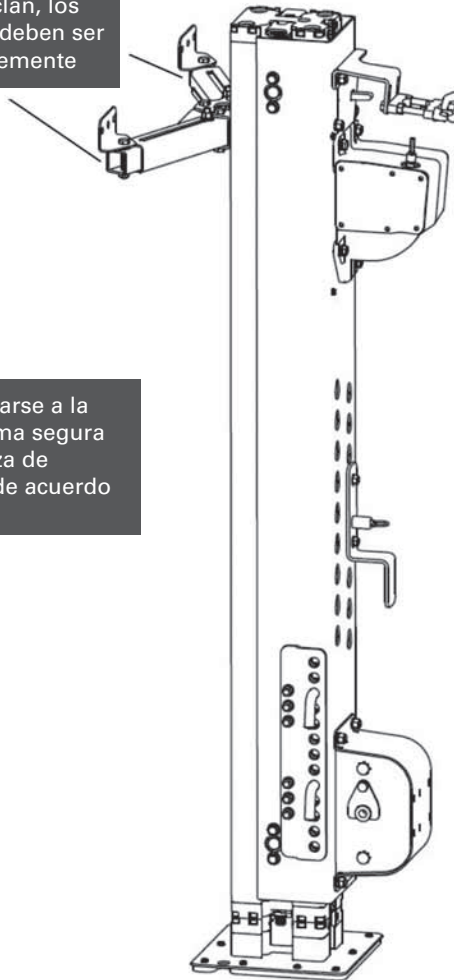
ERIGIR LA UNIDAD BASE (CONTINUADO)

4. Afloje los pernos para que los brazos de lazo se ajusten libremente.
5. Anclaje el lazo a la estructura. Ajuste el lazo verticalmente si es necesario.
6. Mueva el mástil a la posición deseada y apriete los pernos del tubo de extensión.
7. Asegure completamente cada conexión de perno en el lazo antes de continuar.

Fig. 3.5 Anclaje el lazo a la pared

Mientras se anclan, los brazos del lazo deben ser telescopios libremente

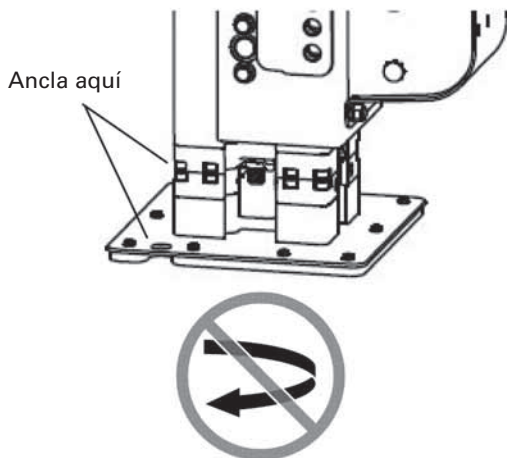
El lazo **DEBE** anclarse a la estructura de forma segura utilizando la fuerza de retirada del lazo de acuerdo con la Fig. 2.2.



ERIGIR LA UNIDAD BASE (CONTINUADO)

8. Los puntos de anclaje están disponibles en la base.

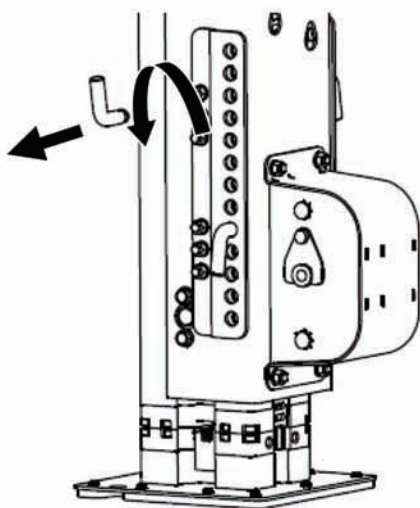
Fig. 3.6



ASAMBLEA LA SOPORTE DE LA PLATAFORMA

9. Gira los pines hacia arriba y quita.

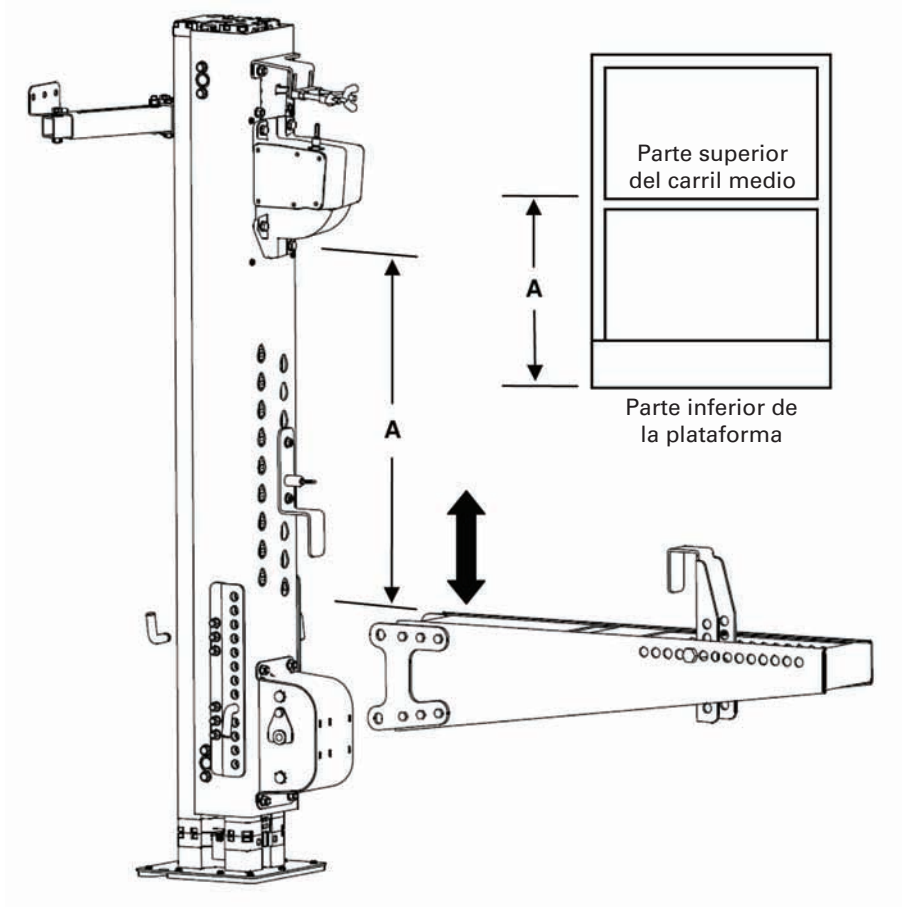
Fig. 3.7



ASAMBLEA LA SOPORTE DE LA PLATAFORMA (CONTINUADO)

10. Mida la parte inferior de la plataforma a la parte superior de la barandilla. Coloque el soporte de manera que el riel superior esté justo debajo de la caja de cambios.

Fig. 3.8



FIJE LA PLATAFORMA

11. Adjunte la plataforma a los soportes de la plataforma.

Fig. 3.9

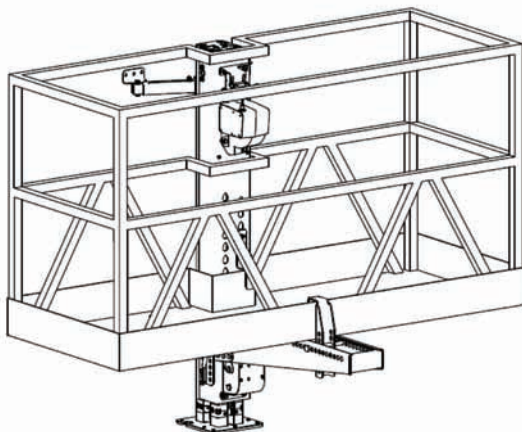
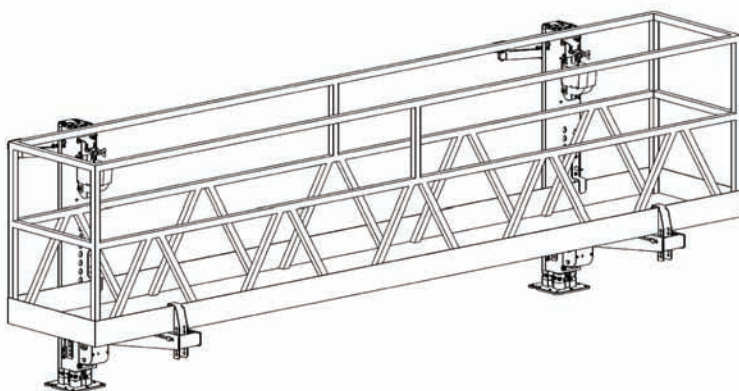


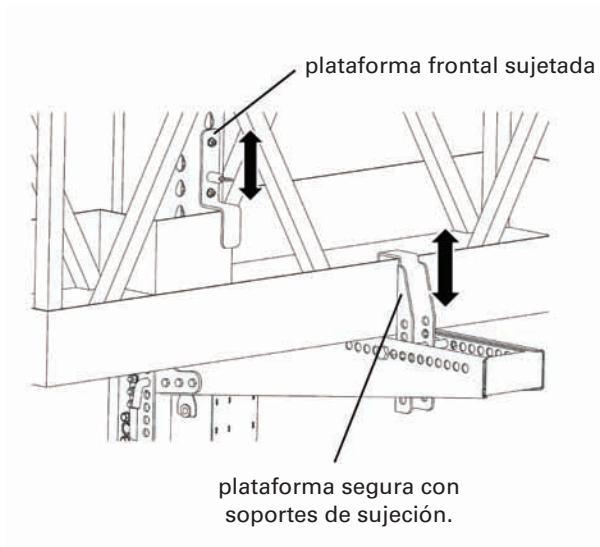
Fig. 3.10



FIJE LA PLATAFORMA (CONTINUADO)

12. Plataforma segura con soportes de sujeción.

Fig. 3.11

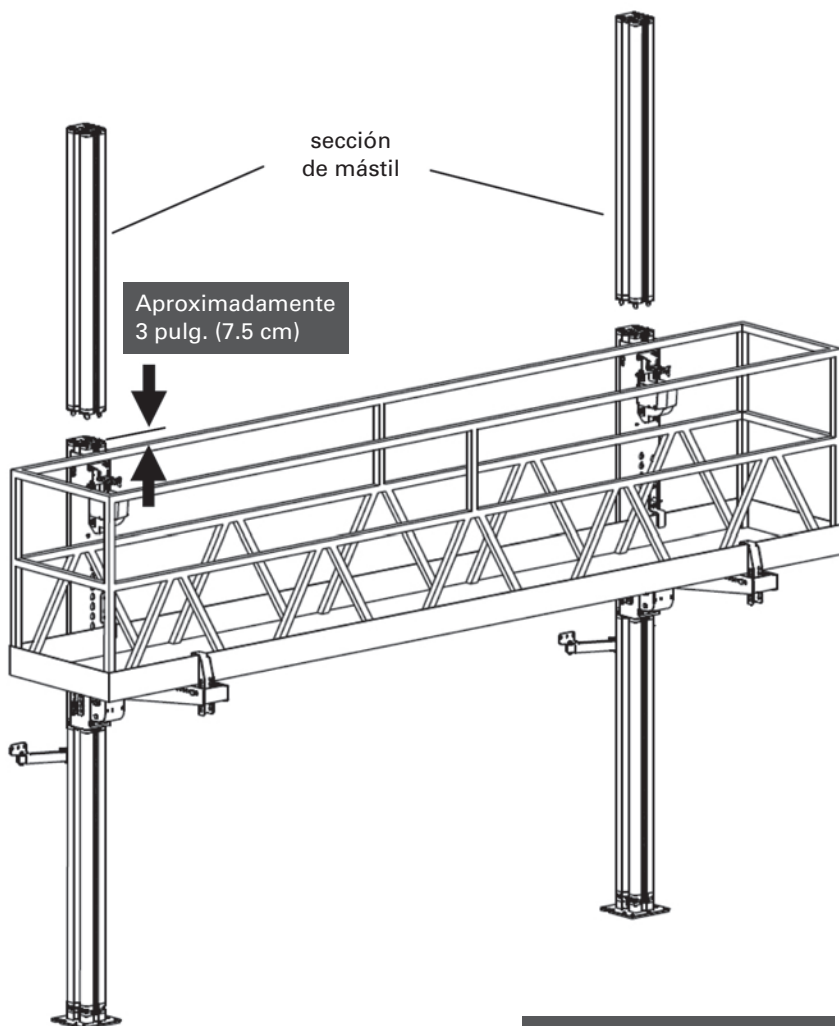


Importante: Ensambla de modo que la plataforma se mueva de un lado a otro hasta 4 pulgadas (2 pulgadas por unidad de escalada) para permitir un ángulo temporal de 10 grados para el descenso de emergencia de un operador. Asegúrese de que la plataforma solo se mueva ligeramente de lado a lado, pero no se levanta del soporte de la plataforma de una manera que crea una plataforma inestable, especialmente al caminar sobre una sección en voladizo de la plataforma.

AGREGAR ALTURA

13. Agregue los mástiles levantando la plataforma aproximadamente 3 pulgadas (7.5 cm) debajo de la parte superior del mástil. Conecta los mástiles. (Fig 3.12). Fig. 3.12

Fig. 3.12

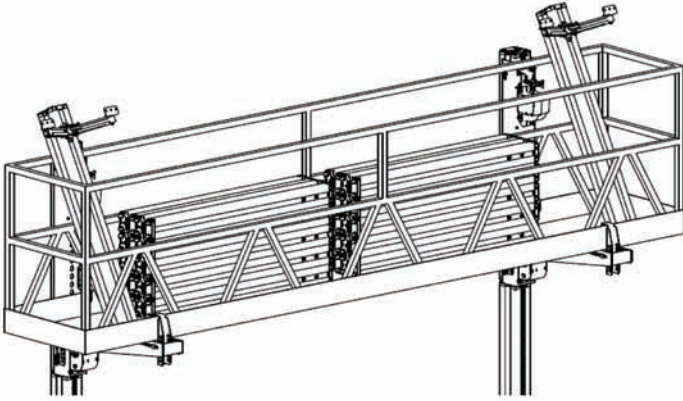


Nota: Consulte la sección 4 para la instalación del sistema de potencia

AGREGAR ALTURA (CONTINUADO)

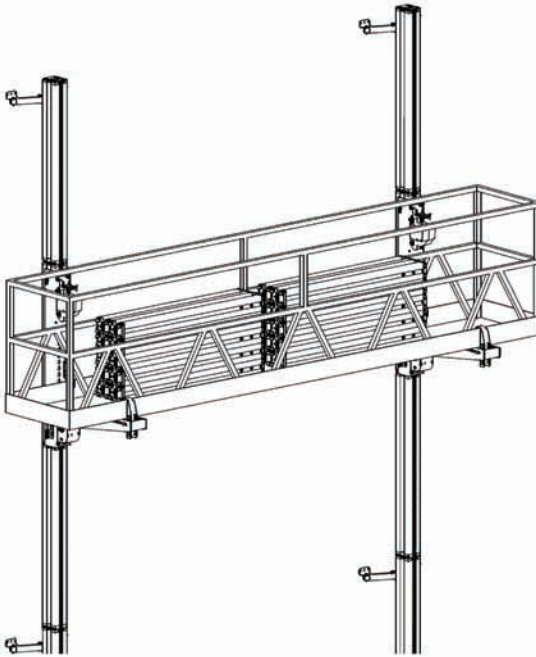
14. Ajuste el lazo al mástil en la plataforma antes de apilar. (Fig 3.13).

Fig. 3.13



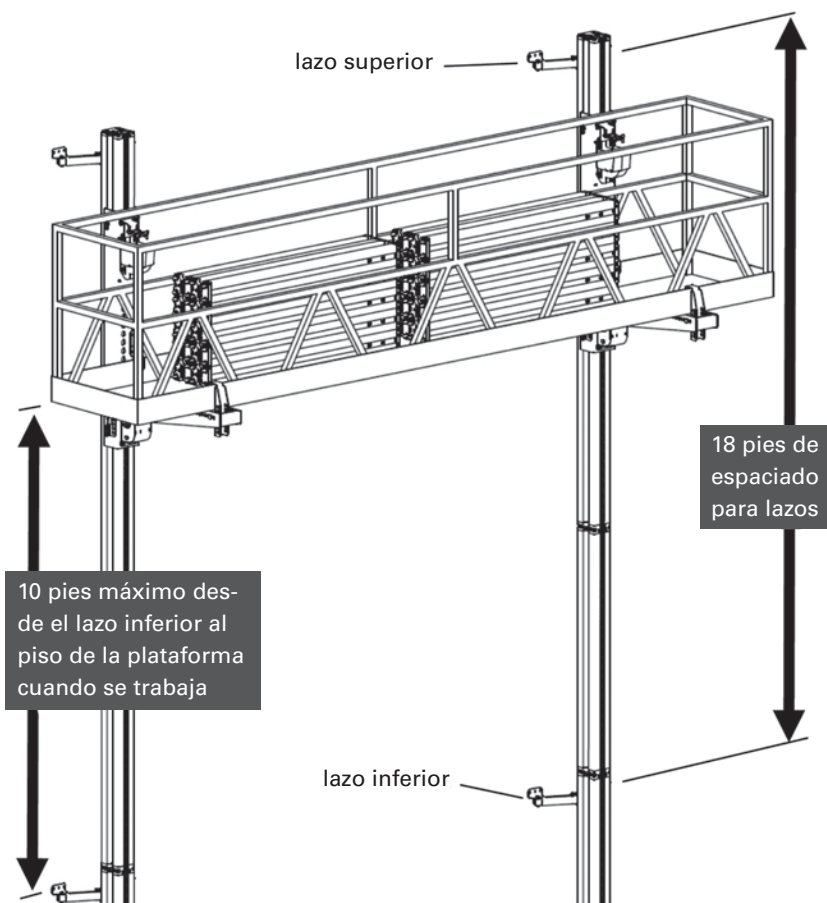
15. Apila los mástiles y levanta los lazos desatados. (Fig 3.14).

Fig. 3.14



AGREGAR ALTURA (CONTINUADO)

16. Fije el lazo superior a una distancia máxima de 18 pies (5.5 m) del lazo inferior. (Fig 3.15).
17. Cuando sea posible, se recomienda atar en la parte superior del mástil más alto para aumentar la rigidez de la plataforma.

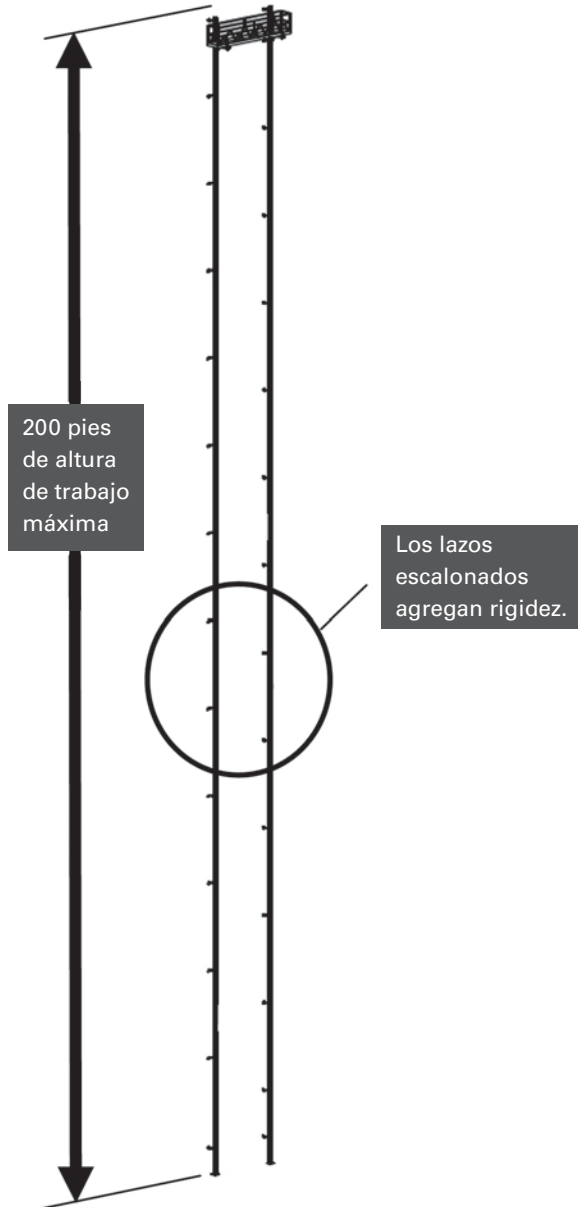


Importante: la plataforma no debe exceder los 10 pies por encima del lazo inferior mientras realiza el trabajo.

AGREGAR ALTURA (CONTINUADO)

18. Los mástiles pueden unirse para alcanzar la plataforma máxima de 194 pies (59.1 m) o la altura de trabajo de 200 pies (61.0 m). Siempre que sea posible, se prefiere escalonar los lazos para aumentar la rigidez de la plataforma. (Fig 3.16)

Fig. 3.16



INSTALACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO

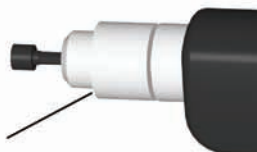
1. La instalación del sistema eléctrico solo debe ser llevada a cabo por una persona competente. Instalar componentes eléctricos en el sistema incorrectamente podría provocar lesiones personales o la muerte. Examine el sitio de trabajo por completo, ubicando cualquier peligro o condición, como agua estancada, objetos punzantes, áreas de mucho tráfico, etc.
2. Importante: Antes de instalar cualquier cable eléctrico, asegúrese de que todo el equipo haya sido examinado minuciosamente para verificar que funcione correctamente y que no haya cortes, roturas o daños de ningún tipo con los cables de suministro eléctrico o los cables eléctricos en los taladros. Si se descubre que alguna línea eléctrica está dañada o tiene un desgaste excesivo, deseche inmediatamente y use equipo nuevo.
3. El sistema PowerMast solo debe usarse con taladros eléctricos que hayan sido probados y recomendados por ReechCraft o su distribuidor local. Consulte (Fig. 4.0) los requisitos de perforación y cable eléctrico.

Fig. 4-0

| ESPECIFICACIONES DEL TALADRO Y DEL CABLE ELÉCTRICO | |
|---|---|
| Sin velocidad de carga (alta velocidad para 1/2 carga nominal) | 0-1500 RPM (0-3000 RPM) |
| Potencia de salida | 600 W - 700 W |
| Potencia de entrada | 850 W - 1050 W (7.5 - 9.5 Amps) |
| Velocidad máxima de operación @ carga nominal (@ 1/2 Carga nominal) | 0-950 RPM (0-1270 RPM) |
| Tamaño máximo de taladro | 13mm (1/2 pulg.) |
| Tamaño del cuello | 42.5mm - 44.5mm (1.68 - 1.75 pulg.) |
| Tipo de portabrocas de operación normal | Solo con clave (Sin llave solo para la configuración) |
| Cable eléctrico, calibre mínimo | 15 Amps, calibre 12, plomo |

INSTALACIÓN DEL TALADRO

4. Ensamble el impulsor de 3/8 pulg. (9.5 mm) suministrado al taladro. Importante: solo use el controlador suministrado con el sistema o equivalente. No use un controlador con un imán integrado ya que no tendrá el acoplamiento necesario en el eje de entrada de la caja de cambios.
5. Asegúrese de que las partes planas del conductor estén colocadas correctamente en las mordazas del portabroca y de que haya un acoplamiento adecuado del destornillador al taladro. Asegure el controlador al taladro apretando el mandril con la llave del portabrocas. Los portabrocas sin llave no están permitidos.

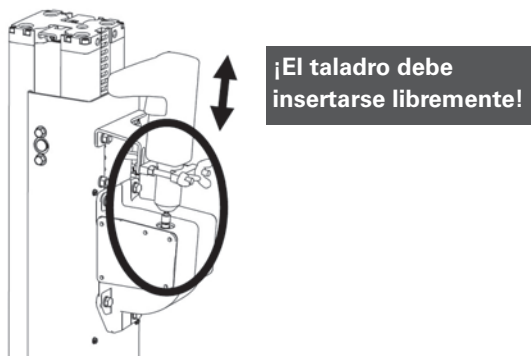


Solo portabrocas con llave

INSTALACIÓN DEL TALADRO

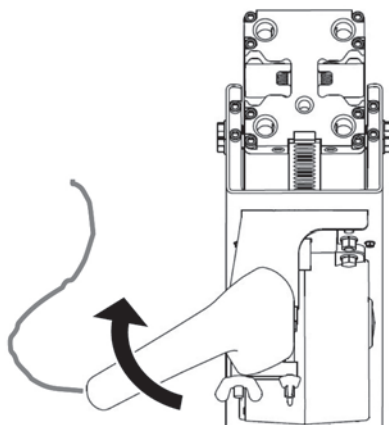
6. Verifique que la llave del portabrocas se haya retirado del portabrocas antes de encender la herramienta.
7. Coloque el taladro con el destornillador en el soporte de perforación, alinee el taladro con el eje de entrada de la caja de cambios y presione ligeramente hacia abajo hasta que el conductor se asiente completamente en el eje de entrada. **Importante:** El taladro con el impulsor debe poder insertarse libremente a través del soporte de perforación y en el eje de entrada. Elimine cualquier obstrucción y realice los ajustes necesarios para que el taladro pueda insertarse libremente.

Fig. 4-2



8. El soporte de perforación está diseñado para sostener el taladro en el eje de entrada de la caja de engranajes y también evitar que el cuerpo del taladro gire durante la operación. Asegúrese de que el soporte de perforación esté seguro y funcionando correctamente antes de continuar. Ajuste el broche verticalmente para que se ajuste al collar de perforación. Ajuste el taladro para que el cable esté fuera del camino (Fig. 4.3) y apriete las tuercas de mariposa del soporte de perforación. **Importante:** Revise y ajuste periódicamente las tuercas de mariposa para garantizar un ajuste seguro.

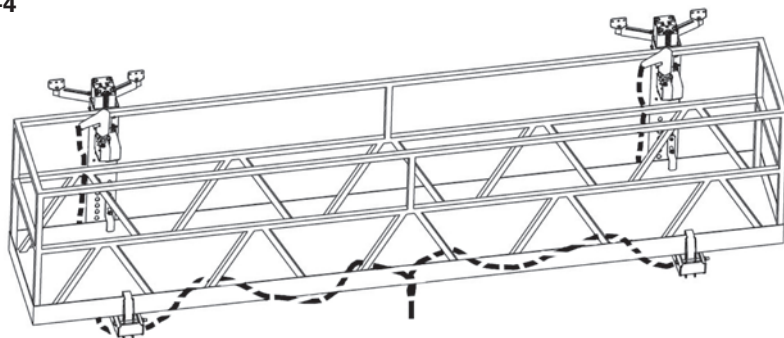
Fig. 4-3



INSTALACIÓN DEL CABLE DE ELÉCTRICA

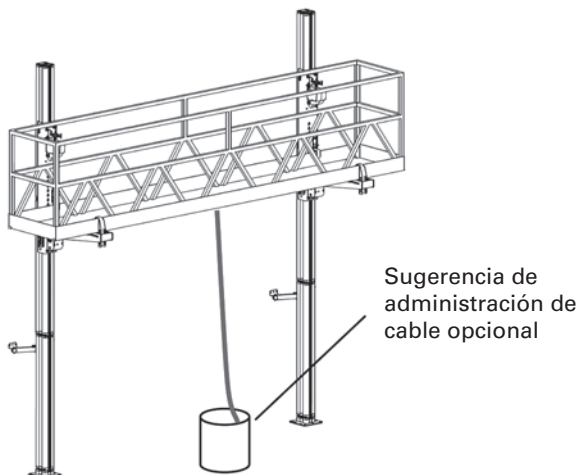
9. Repita los pasos para cada unidad de escalada.
10. Asegúrese de que los cables de eléctrica estén desconectados de la fuente de alimentación antes de intentar conectar los taladros a los cables. Asegúrese de que los disparadores de taladro NO estén bloqueados en la posición ENCENDIDO. Usando cables eléctricos del tamaño adecuado (Fig. 4.0) conecte las brocas juntas en 1 circuito. Asegúrese de manejar adecuadamente los cables asegurándolos al sistema de la plataforma (Fig. 4.4). Elimine cualquier condición que permita que los cables eléctricos se enganchen en la ropa, herramientas, materiales o cualquier otra obstrucción.

Fig. 4-4



11. Asegúrese de que los cables estén ajustados y que las uniones no se desconecten durante el funcionamiento. Asegúrese de que haya suficiente cable para la altura máxima de desplazamiento y que los cables eléctricos se cuelguen verticalmente hacia abajo, sin interferir con las unidades de escalada o la plataforma de trabajo del sistema PowerMast. Proteja todos los cables de bordes afilados o ubicaciones que puedan causar desgaste o daños a los cables de cualquier manera.

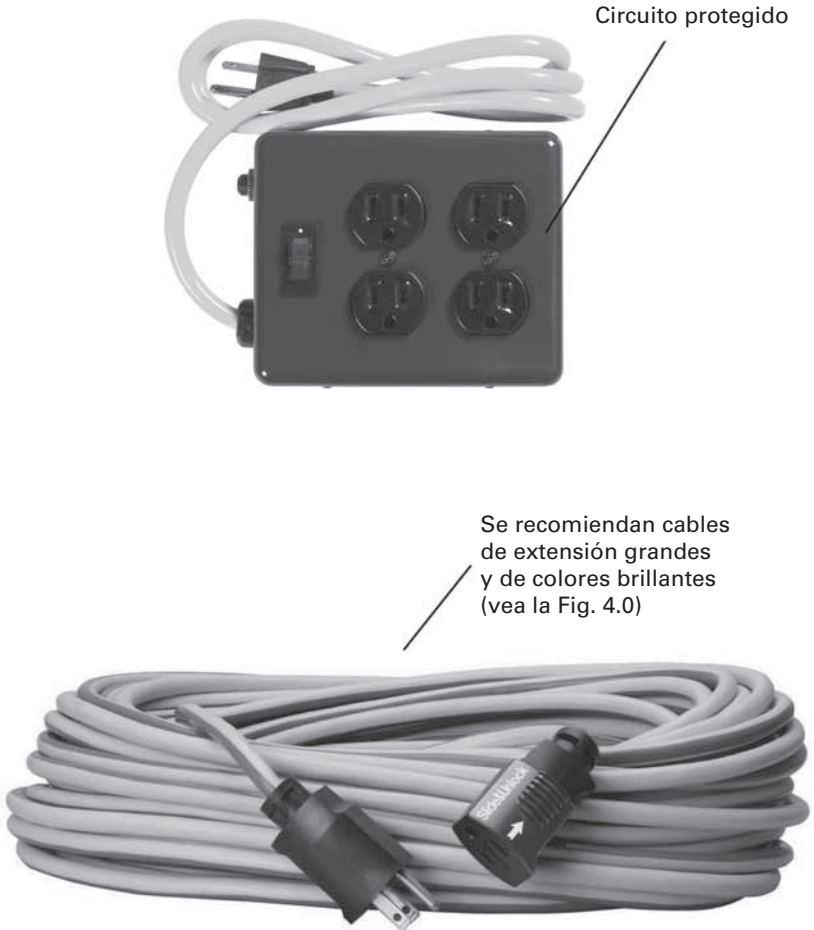
Fig. 4-5



INSTALACIÓN DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN (CONTINUADO)

12. En una configuración preferida, los taladros se pueden conectar a la fuente de alimentación por medio de una placa de potencia en línea con un interruptor protegido por circuito. Esta configuración permite que un cable cuelgue hacia el circuito de tierra haciendo que la administración del cable sea más fácil.

Fig. 4-6



PLATAFORMA DE TRABAJO EN FUNCIONAMIENTO

1. La operación solo debe llevarla a cabo una persona competente y cumplir con todos los requisitos locales, estatales y federales. Asegúrese de estar usando el equipo de protección de personas adecuado mientras opera el sistema.
2. Cargue el equipo, herramientas y materiales necesarios de forma segura en el sistema. Asegúrese de mantenerse a salvo de obstrucciones.
3. Vuelva a examinar todo el entorno de trabajo debajo y encima de la plataforma para asegurarse de que no haya obstrucciones ni personal en el modo de operación.
4. Mientras levanta la plataforma, siempre mantenga las manos libres de cualquier parte móvil (Fig 5.0). Levante la plataforma colocando el taladro en la posición delantera (en el sentido de las agujas del reloj) y tirando del gatillo. Suelta el gatillo para parar. Siempre permita que la palanca de bloqueo haga un trinquete mientras levanta la plataforma de trabajo (Fig. 5.1).

Fig. 5-0

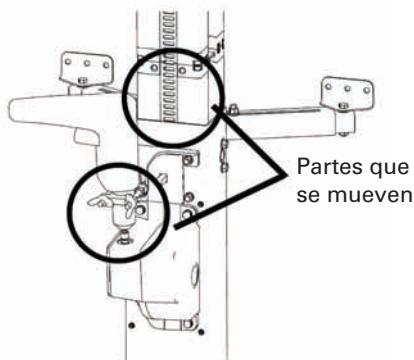
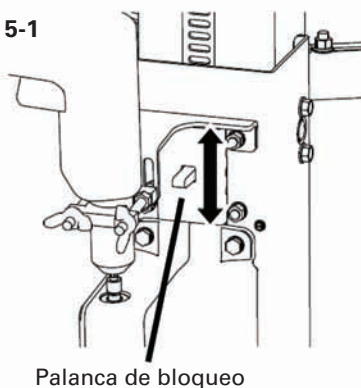
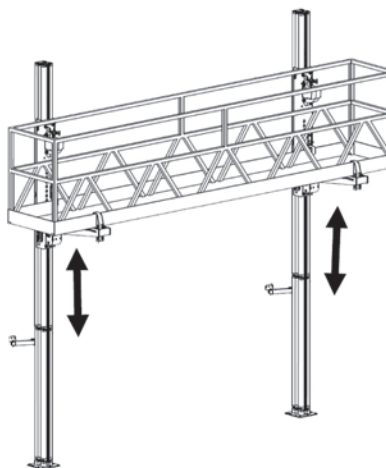


Fig. 5-1



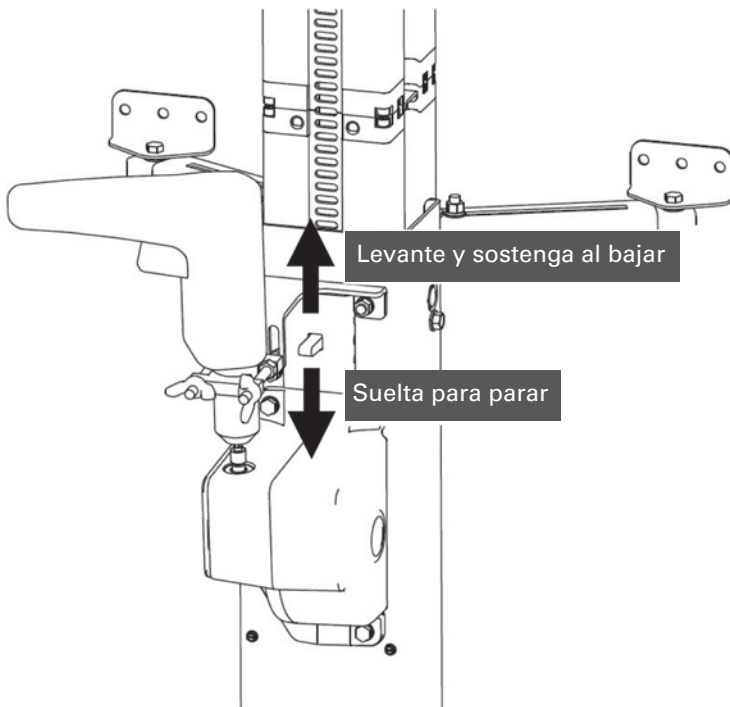
5. Se prefieren dos personas para operar un sistema Twin Mast. Mantenga siempre el nivel de la plataforma mientras trabaja en la plataforma. Si solo hay una persona en la plataforma, se puede ajustar la plataforma hasta 10 grados para volver a colocar la plataforma a una altura diferente.

2 personas
suben y bajan
simultáneamente.



PLATAFORMA DE TRABAJO EN FUNCIONAMIENTO (CONTINUADO)

6. Para bajar la plataforma de trabajo, invierta el taladro en el sentido contrario a las agujas del reloj, levante la palanca de bloqueo con la otra mano, luego presione el gatillo del taladro mientras sujeta la palanca de bloqueo. Nota: En ocasiones, la palanca de bloqueo puede estar enganchada en la pista y deberá soltarse antes de bajar. Levante el sistema ligeramente hasta que se suelte la palanca de bloqueo, luego continúe con la bajada. Importante: Al bajar la plataforma, es mejor detenerse por completo soltando primero el gatillo de perforación, deteniéndose hasta detenerse y luego soltando la palanca. En el caso improbable de que el sistema se vuelva inestable durante la bajada, suelte la palanca de bloqueo inmediatamente. (Fig 5.3)

Fig. 5-3

TRANSPORTE

Asegúrese de que todos los componentes del sistema estén asegurados adecuadamente para el transporte. Nota: transportar el sistema puede causar Vibraciones que son únicos de montaje normal, la erección, y operación. Evite los métodos que colocan fuerzas excesivas o cualquier tensión indebida en el sistema. Se recomienda utilizar un recinto completo para el transporte si es posible.

ALMACENAMIENTO

El sistema PowerMast fue diseñado para uso exterior resistente y es adecuado para ser almacenado en exteriores. Sin embargo, se recomienda almacenar el sistema en interiores para maximizar la vida útil de su inversión. Mantenga el inventario de componentes del sistema organizado y etiquetado con un registro físico de inspección y mantenimiento de los componentes. Evitar el almacenamiento de equipo cerca del agua estancada, hielo, líneas eléctricas, hornos, o cualquier otros peligros potenciales.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

El mantenimiento adecuado y oportuno ayudará a garantizar que el sistema PowerMast funcione de forma segura, eficiente y sin problemas. Siga estas pautas para inspección y mantenimiento. Incluido en las siguientes páginas están los registros de inspección diaria, semanal y anual y principal.

Registros de inspección y mantenimiento

| REGISTRO DIARIO DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO (1 DE 2) | |
|---|--|
| Persona competente (Letra de imprenta) | |
| Fecha de inspección | |
| Nombre de la compañía | |
| Lugar de trabajo | |
| Firma de persona competente | |
| Comentarios | |

REGISTRO DIARIO DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO (2 DE 2)

| Componente | OK | Inspección/Acción |
|----------------------------|----|--|
| Caja de engranajes | | Inspeccione el eje de entrada para detectar desgaste o daños. Si el perfil hexagonal del eje de entrada está redondeado o dañado de alguna manera, reemplácelo de inmediato. |
| Palanca de bloqueo | | Inspeccione la palanca de bloqueo para detectar daños o desgaste excesivo. Asegúrese de que el resorte de torsión regresa la palanca de bloqueo a la posición de reposo libre y rápidamente. Inspeccione para asegurarse de que los pernos estén bien ajustados y sujetan el conjunto de palanca de bloqueo a la unidad de elevación. Mientras eleva la unidad de elevación, escuche el sonido audible de trinquete. El sonido debe ser uniforme tanto en volumen como en la frecuencia. |
| Freno de sobrevelocidad | | Asegúrese de que el freno de sobrevelocidad esté fijado con seguridad a la unidad de elevación con los pernos. |
| Soporte del taladro | | Inspeccione si hay daños o piezas deformadas en el soporte del taladro. Verifique que los pernos estén fijando seguramente el soporte del taladro a la unidad de elevación. Fije el taladro a la caja de engranajes usando el soporte del taladro. Asegure que el conjunto del taladro con acoplador de tubo se mueva libremente sobre el eje de entrada hexagonal de la caja de engranajes y se acopla por completo. Asegure el taladro al soporte del taladro apretando la tuerca tipo mariposa. |
| Apoyo de la plataforma | | Inspeccione todo el apoyo de la plataforma buscando conexiones flojas o componentes dañados. Asegure que el apoyo esté conectado con seguridad a la unidad de elevación, inspeccionando las conexiones de pernos y pasadores de bloqueo que los aseguran a la unidad de elevación. Asegúrese de que todos los elementos usados para ajustar estén presentes y funcionen correctamente. |
| Mástiles | | Inspeccione si hay daños en el mástil y que esté recto. Descarte y reemplace si fuese necesario. Verifique si hay tornillos faltantes en la cremallera y reemplácelos. Asegure que todos los componentes mecánicos estén presentes, asegurados, y se ajustan correctamente. Inspeccione el tope superior del mástil para asegurar que funciona correctamente. |
| Sujeciones | | Inspeccione si hay conexiones flojas, piezas deformadas, rotas o dañadas en toda la sujeción. Descarte y reemplace piezas si fuese necesario. |
| Plataforma de trabajo | | Inspeccione que los rieles de protección estén en su lugar y funcionen correctamente. |
| Lazos | | Verifique los cables y los acopladores de tubo. Asegúrese de que el acoplador de tubo está fijado con seguridad. Descarte o repare los cables eléctricos dañados. |
| Cables, placas de potencia | | Verifique si hay daños. Descarte o repare de inmediato. |

| REGISTRO SEMANAL DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO (1 DE 2) | |
|---|--|
| Persona competente (Letra de imprenta) | |
| Fecha de inspección | |
| Nombre de la compañía | |
| Lugar de trabajo | |
| Firma de persona competente | |
| Comentarios | |

REGISTRO SEMANAL DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO (2 DE 2)

| Componente | OK | Inspección/Acción |
|--------------------------|----|--|
| Mantenimiento programado | | Asegúrese de que se hayan completado todas las inspecciones y mantenimientos diarios. |
| Caja de engranajes | | Inspeccione cómo está montada la caja de engranajes a la unidad de elevación. Asegúrese de que los pernos estén seguros. Inspeccione si hay daños o pérdidas en la carcasa de la caja de engranajes. Reemplace la caja de engranajes o llame a su concesionario o a ReechCraft para solicitar piezas de recambio. |
| Palanca de bloqueo | | Mientras sostiene la palanca de bloqueo hacia arriba, baje la unidad de elevación. Asegúrese de que la palanca de bloqueo se pueda mantener en la posición hacia arriba. Mientras está de pie al lado del conjunto de mástil instalado y la unidad de elevación, baje la unidad de elevación y deje caer la palanca de bloqueo, manteniendo la caja de engranajes embragada durante 3 segundos. Asegúrese de que la palanca de bloqueo se acople plenamente en la cremallera y detiene a la unidad de elevación. |
| Freno de sobrevelocidad | | Inspeccione si hay roturas o desgaste excesivo en las soldaduras o el equipo de accionamiento. Llame a su concesionario o a ReechCraft si tiene dudas sobre las piezas de servicio. |
| Soporte del lazo | | Mientras está de pie al lado de la unidad de elevación, baje la unidad de elevación permitiendo que la palanca de bloqueo se acople plenamente en la cremallera y desembrague la caja de engranajes durante 3 segundos. Cuando está funcionando correctamente, el soporte del taladro ejercerá una pequeña presión hacia abajo sobre el conjunto del taladro e impedirá que el taladro rote contra el torque creado por el embrague de la caja de engranajes. |
| Mástiles | | Inspeccione si hay dientes rotos, deformados, faltantes o desgaste excesivo en la cremallera. El ancho de las orejetas debe ser el 95% del tamaño inicial. Descarte la cremallera y reemplácela con una nueva si fuese necesario. Verifique si hay tornillos faltantes en la cremallera y reemplácelos. Asegure que todos los componentes mecánicos estén presentes, asegurados, y se ajustan correctamente. Inspeccione el tope superior del mástil para asegurar que funciona correctamente. |
| Acopladores | | Inspeccione si hay dobleces, pinchaduras o cualquier otro daño en la tubería de los acopladores. Inspeccione las tuercas de los remaches para garantizar que existe un acople de rosca correcto con el perno. La tuerca del remache no debe girar en el orificio. Descarte y reemplace si fuese necesario. |
| Placa de base | | Inspeccione si hay daños en la placa de base y asegúrese de que el caucho está correctamente fijado y en buenas condiciones. El pasador de bloqueo debe estar presente y funcionando correctamente. |
| Sujeciones | | Inspeccione si hay conexiones flojas, piezas deformadas, rotas o dañadas en toda la sujeción. Descarte y reemplace piezas si fuese necesario. |

REGISTRO ANUAL DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO (1 DE 2)

| | |
|--|--|
| Persona competente (Letra de imprenta) | |
| Fecha de inspección | |
| Nombre de la compañía | |
| Lugar de trabajo | |
| Firma de persona competente | |
| Comentarios | |

| REGISTRO ANUAL DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO (2 DE 2) | | |
|--|-----------|--|
| Componente | OK | Inspección/Acción |
| Mantenimiento programado | | Asegúrese de que se hayan completado todas las inspecciones y mantenimientos diarios y semanales. |
| Caja de engranajes | | Quite por completo la caja de engranajes de la unidad de elevación. Revise si hay desgaste excesivo, pérdidas de aceite o daños en la caja de engranajes completa. Verifique para asegurar que el eje de entrada y los engranajes de salida no están flojos alrededor de los cojinetes. Llame a su concesionario o a ReechCraft si necesita piezas de recambio. Inspeccione si hay desgaste en el engranaje de accionamiento. Si el perfil del diente del engranaje no es simétrico en 1 o más dientes, o parece haber algún daño en el engranaje, descarte y reemplace de inmediato. Verifique la fuerza del embrague de la caja de engranajes. Asegúrese de que todos los cojinetes, guías y engranajes de caja de engranajes están funcionando correctamente. Erija un único conjunto de mástil con la unidad de elevación junto a una estructura. Adopte todas las precauciones de seguridad necesarias y con la unidad de elevación a menos de 0,5 m del piso, aplique una carga de 1000 lb y asegúrela a la unidad (sin plataformas de trabajo, etc.). Asegúrese de que puede elevar aproximadamente 1000 lb sin atascarse. De lo contrario, llame a su concesionario o póngase en contacto con ReechCraft para recomendaciones o elementos de servicio. |
| Freno de sobrevelocidad | | Retire el freno de sobrevelocidad de la unidad de elevación para permitir una inspección completa. Inspeccione exhaustivamente si hay piezas faltantes, dañadas, gastadas o de alguna manera defectuosas en la parte interior y exterior del conjunto. Asegúrese de que las conexiones de pernos y pasadores estén aseguradas. Rote los pestillos de bloqueo hacia atrás y adelante para garantizar que se muevan libremente y que los resortes estén funcionando correctamente. Mientras sostiene el conjunto, mueva el engranaje de accionamiento hacia atrás y adelante y a diferentes velocidades. En una dirección, el conjunto debe actuar con el trinquete sin acoplar los pestillos de bloqueo. En la otra dirección, cuando gira rápidamente el engranaje de accionamiento, 1 de los 2 pestillos debe acoplarse al empujador de leva, deteniendo el engranaje de accionamiento. |

ReechCraft™
PowerMAST™

Reechcraft Inc.
P.O. Box 2426
Fargo, ND 58108
888.600.6160

www.reechcraft.com/PowerMast